

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY KOBIERZYCE**

z dnia 9 grudnia 2024 r.

w sprawie udzielenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Kobierzyce

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 oraz 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r., o samorządzie gminnym (Dz.U.2024.1465 t.j.) w związku z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r., o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U.2024.402 t.j.) Rada Gminy Kobierzyce uchwala co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Kobierzyce, organizatora publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Kobierzyce, umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, organizowanego w okresie od 30.09.2024 r. do 30.09.2026 r. na liniach komunikacji gminnej określonych w § 2. Niniejsza zgoda obejmuje również akceptację zawarcia umów zawartych od dnia 16.09.2024 roku i dotyczących linii określonych w § 2.

§ 2. Określa się następujące linie komunikacji gminnej, o których mowa w § 1. **832a** – Ślęza – Bielany Wrocławskie – Ślęza **832b** – Tyniec Mały – Domasław – Tyniec Mały **832c** – Księginice – Domasław – Księginice **832d** – Kuklice – Pełczyce – Kobierzyce – Pełczyce – Kuklice

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kobierzyce.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010, o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2023.2778 t.j.), Gmina Kobierzyce jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w gminnych przewozach pasażerskich. Ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U.2024.402 t.j.), utworzono fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z przepisem zawartym w art. 22 ust. 2 ustawy, dopłacie ze środków funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. W myśl art. 22 ust. 2 ustawy zawarcie umowy, o której mowa w ust. 1, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Podjęcie przedmiotowej uchwały jest niezbędne dla wnioskowania o wypłatę środków w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.